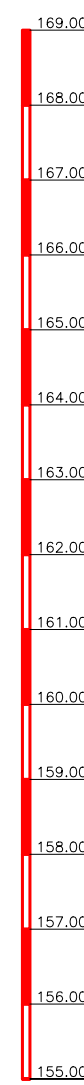
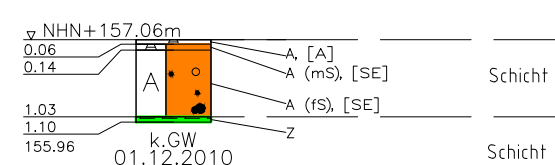


NHN+m



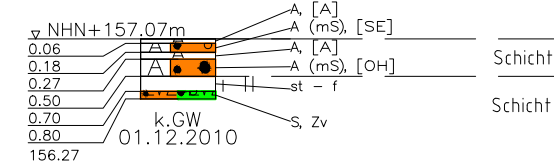
BS 7/10 / km 38,177 ; Strecke 2525



Abbruch wegen festen Gestein
kein Bohrfortschritt

BS 7/10	
TIEFE	BODENART
0.06	Auffüllung (Betonpflasterstein) [A] rotgrau
0.14	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig- grobsandig, schwach kiesig, Plasteransand, [SE] hellgrau
1.03	Auffüllung (Feinsand, mittelsandig- grobsandig, kiesig, stark kalkhaltig, [SE] hellgrau-braun
1.10	Fels, allgemein, kalkfrei, dunkelgrau - schwarz

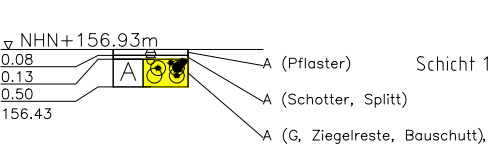
BS 6/10 / km 38,080 ; Strecke 2525



Abbruch wegen festen Gestein
kein Bohrfortschritt

BS 6/10	
TIEFE	BODENART
0.06	Auffüllung (Betonpflasterstein) [A] rotgrau
0.18	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig- grobsandig, rotgrau, Plasteransand, [SE] hellgrau
0.27	Auffüllung (Schlacke) stark kalkhaltig [A] teils verklebt, dunkelgrau
0.50	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig- feinsandig, kiesig, schwach organisch, stark kalkhaltig, [OH] schwarzgrau
0.70	Angewitterter Fels mit lockerem Gestein, kalkfrei bis kalkhaltig, steil bis fest, braungrau
0.80	Sand, Fels, verwittert, mit Verwitterungslehren, schluffig, feinkiesig, schwach lotig, schwach mittelkiesig, kalkfrei, dunkelgrau - schwarz

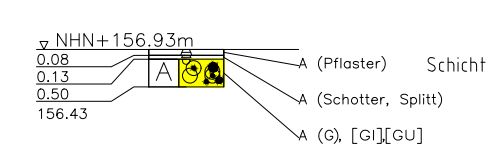
KRB 5 / km 38,078 ; Strecke 2525
AP 6,50 m von GA br. Gleis 5



KBV

KRB 5	
TIEFE	BODENART
0.08	Auffüllung (Pflaster) grau
0.13	Auffüllung (Schotter, Splitt), kalkhaltig/Bauschutt/Beton nach 0,15, grau
0.50	Auffüllung (Kies, stark feinkiesig- mittelkiesig- grobkiesig, grobsandig- mittelsandig- schwach feinsandig, Ziegelereste, Bauschutt), kalkhaltig, schwach feucht, [G] schwer zu bohren, grau-braun

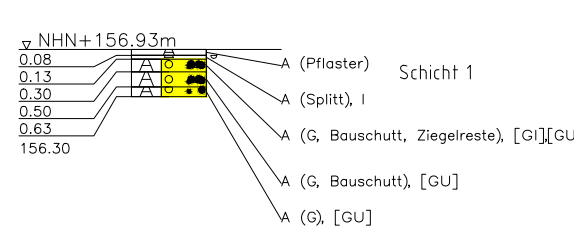
KRB 6 / km 38,025 ; Strecke 2525
AP 5,40 m von GA br. Gleis 5



KBV

KRB 6	
TIEFE	BODENART
0.08	Auffüllung (Pflaster) grau
0.13	Auffüllung (Schotter, Splitt), stark kalkhaltig, schwach feucht, locker, leicht zu bohren, bis 0,5 m grau
0.50	Auffüllung (Kies, stark mittelkiesig- feinkiesig, grobsandig, grobkiesig, mittelsandig- schwach feinsandig, schwach schluffig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G][GU] schwer zu bohren, braun-dunkelbraun/bis schwarz

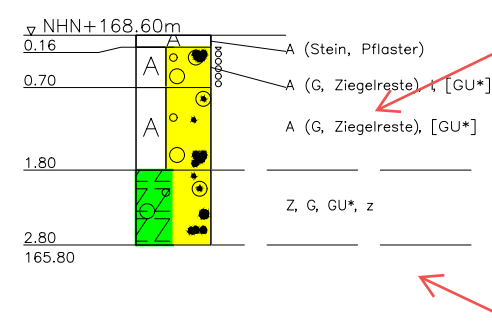
KRB 6-1 / km 38,039 ; Streck 2525
AP 5,40 m von GA br. Gleis 5



KBV

KRB 6-1	
TIEFE	BODENART
0.08	Auffüllung (Pflaster)
0.13	Auffüllung (Splitt), kalkhaltig, schwach feucht, locker, leicht zu bohren, bis 0,63 m grau
0.30	Auffüllung (Kies, stark grobkiesig- mittelkiesig- feinkiesig, grobsandig- mittelsandig- schwach feinsandig, schwach schluffig, Bauschutt, Ziegelereste), stark kalkhaltig, schwach feucht, [G][GU] schwer zu bohren, braun
0.50	Auffüllung (Kies, grobkiesig- mittelkiesig- feinkiesig, grobsandig- schwach mittelsandig- schwach feinsandig, Bauschutt, schwach schluffig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [GU] schwer zu bohren, schwarz
0.63	Auffüllung (Kies, grobkiesig- mittelkiesig- feinkiesig, grobsandig- mittelsandig- schwach feinsandig, schwach schluffig, kalkhaltig, schwach feucht, [GU] schwer zu bohren, dunkelbraun-schwarz

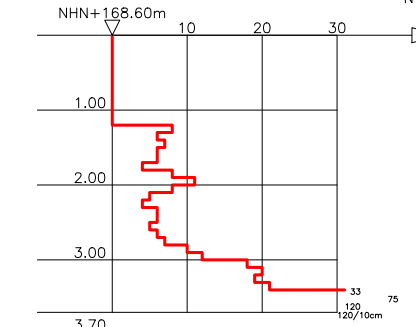
KRB 7 / km 38,125 ; Strecke 2525
AP 14,30 m von GA 5 br



BP. 7 3,00 m vom Zaun entfernt

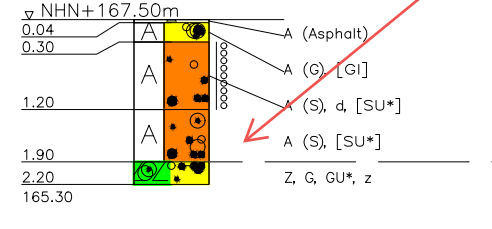
KRB 7 / km 115,355 ; S 2525	
TIEFE	BODENART
0.16	Auffüllung (Stein, Pflaster) grau
0.70	Auffüllung (Kies, sandig, schluffig, schwach tonig, Ziegelereste), kalkfrei, schwach feucht, locker, [GU] schwer zu bohren, dunkelbraun
1.80	Auffüllung (Kies, sandig, schluffig, schwach tonig, Ziegelereste), kalkfrei, schwach feucht, [GU] schwer zu bohren, dunkelbraun
2.80	Auffüllung (Kies, sandig, schluffig, schwach tonig, kalkfrei, schwach feucht, GU*, zerfällt, schwer zu bohren, hellbraun-braun

DPH 7 / km 38,125 ; Strecke 2525
AP 14,30 m von GA 5 br



wo kommt schicht 3?

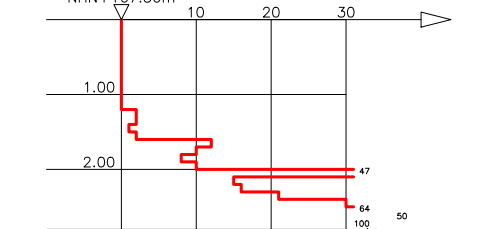
KRB 8 / km 38,037 ; Strecke 2525
18.03.2024



BP. 8 2,80 m vom Zaun entfernt

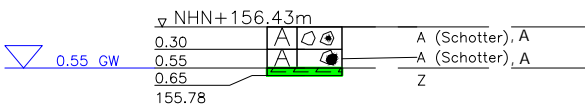
KRB 8 / km 115,267 ; S 2525	
TIEFE	BODENART
0.04	Auffüllung (Asphalt)
0.30	Auffüllung (Kies, sandig, stark kalkhaltig, schwach feucht, [G], schwer zu bohren, schwarz
1.20	Auffüllung (Sand, kiesig, schluffig), stark kalkhaltig, schwach feucht, [GU] schwer zu bohren, braun
1.90	Auffüllung (Sand, kiesig, schluffig), stark kalkhaltig, schwach feucht, [GU] schwer zu bohren, braun
2.20	Fels, allgemein, Kies, sandig, schluffig, schwach tonig, kalkfrei, schwach feucht, GU*, zerfällt, hellbraun-braun

KRB 8 / km 38,037 ; Strecke 2525
18.03.2024



locker?

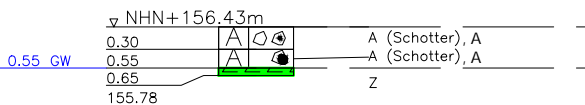
KRB 9 / km 38,051 ; Strecke 2525
25.07.2024



KBV

KRB 9	
TIEFE	BODENART
0.30	Auffüllung (Schotter), trocken, schwer zu bohren, grau A
0.55	Auffüllung (Schotter, sandig), naß, schwer zu bohren, grau A
0.65	Fels, allgemein, schwer zu bohren, grau, schwarz

KRB 10 / km 38,033 ; Strecke 2525
25.07.2024



KBV

KRB 10	
TIEFE	BODENART
0.30	Auffüllung (Schotter), trocken, schwer zu bohren, grau A
0.55	Auffüllung (Schotter, sandig), naß, schwer zu bohren, grau A
0.65	Fels, allgemein, schwer zu bohren, grau, schwarz

NHN+m



<